

VERBETEREN

PRESTEREN

LEREN

WV

DRAGEN
ZORG

VOLVO
VOLVO GROUP

BOUWEN TRUCKS

PASSIE

VAN PREVENTIE MSA NAAR ERGONOMIE BIJ VOLVO TRUCKS

Anneleen Verhaeghe – ergonomoom Volvo Trucks Gent





Wie ben ik?

- Anneleen Verhaeghe
- Preventieadviseur ergonomie Volvo Trucks Gent, Volvo Brussel en Truck Centers
- Bestuurslid VerV beroepsvereniging voor ergonomie – Voorzitter werkgroep industrie

Hoogvolume fabriek van de Volvo Group met een capaciteit van 50.000 vrachtwagens / jaar

Productie van het volledige assortiment zware vrachtwagens

3000 werknemers

2 ploegen

Huidige lijnsnelheid 210 trucks per dag



Ons ergonomiebeleid: roadmap ergonomie

2021

Doelstelling
Autonome teams

Focus op
houdingsbewustzijn

Uitwerking van
slimme jobrotatie

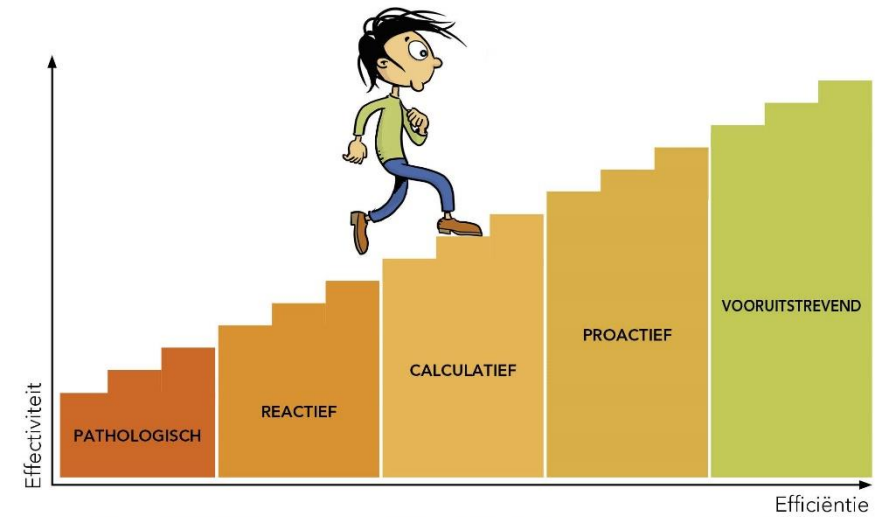
Betrokkenheid van
de teams

Focus op
werkpostverbeteringen en
procesoptimalisatie

Risicoanalyse
ergonomie

2017

Maturiteitscurve ergonomie



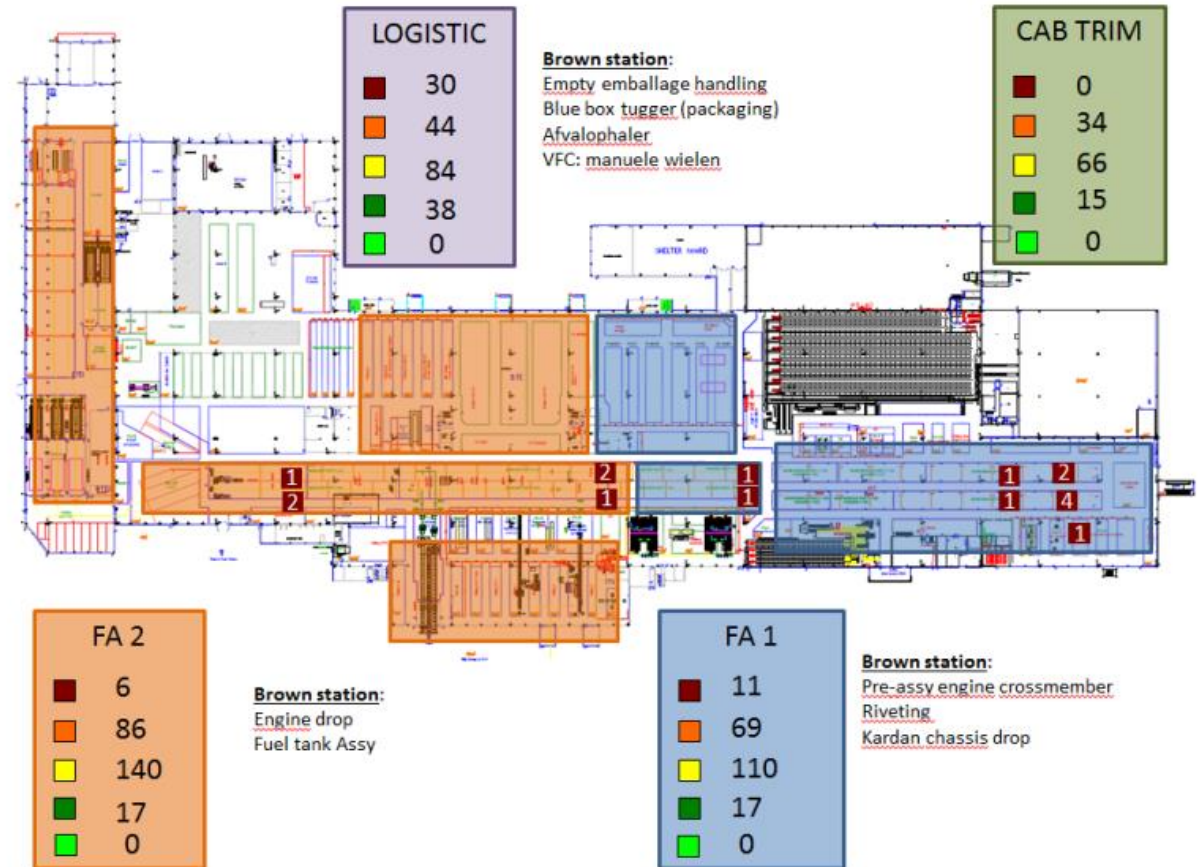
PREVENTIE VAN MSA

ERGONOMIE

VOLVO
VOLVO GROUP

Ons ergonomiebeleid: roadmap ergonomie

- Start in 2017: as-is situatie
- Werkgroep ergonomie met 5 pilot teams (= bottom up approach)
- Roadmap ergonomie: 3 levels → stijging in competentie en autonomie



Betrokkenheid creëren in het team

Level 1

- Dialoog met operator: fysieke ongemakken, ergoanalyse, quick wins...
- “Ownership” bij het team
- “Ergonomie komt pas tot leven als men er dagelijks over spreekt”



Betrokkenheid creëren in het team

Level 1

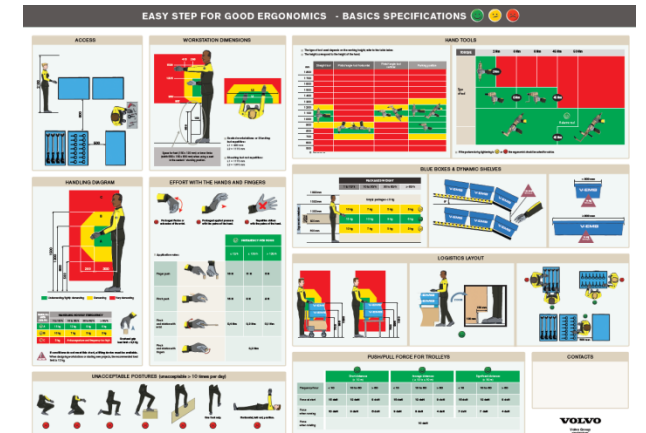
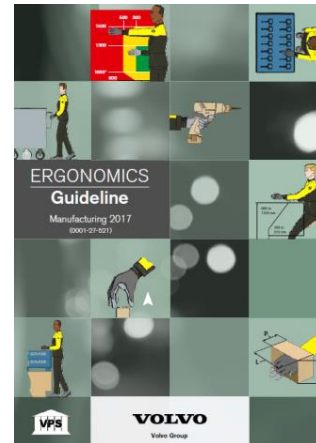
- Actiegerichtheid: verbetervoorstellen, aanduiding prioriteiten
- Input voor Kaizen events



Kennis over ergonomie verhogen

Level 2

- Basisopleiding ergonomie: werkleider, teambegeleider, engineer
 - Ontwerprichtlijnen
 - Ergomapping



Kennis over ergonomie verhogen

Level 2

- Missie operator safety en ergonomie
- Houdingsbewustzijn: peer-to-peer approach

ZONE 6 **4** TOP Safety/Ergo behaviour **4** Week 41

1. **SAFETY:** Gebruik de gele poortjes voor je eigen veiligheid.

2. **SAFETY:** Hou minstens 1,5 meter afstand van elkaar.

3. **ERGO:** Gebruik steunpunt bij vooroverbuigen.

4. **SAFETY:** We ontsmetten onze tools die we delen met andere collega's.

5. **SAFETY:** Check of de noodstoppen steeds bereikbaar zijn.



Resultaat Teamrondgang
Safety/Ergo

Week : ___ %
Week : ___ %
Week : ___ %
Week : ___ %



Crossfunctionele risicoanalyse

Level 3

- Crossfunctionele ergomapping:
 - Werkleider, teambegeleider, engineer, operator, preventieadviseur, ergonoom
 - Kennis samen brengen
 - Opportuniteit om de werkpost “door te lichten” op alle vlakken: werkmethode, werkvolgorde, procesflow, gebruikte tooling... → proces heeft een invloed op de ergonomie en omgekeerd
 - Focus op procesoptimalisatie
 - Input voor Kaizen events

The image shows two side-by-side screenshots of the 'VOLVO C - Manufacturing Ergonomic Checklist'. Each screenshot is a complex grid with multiple columns and rows. The columns are labeled 'Check', 'Yes', 'No', 'Not Applicable', and 'Comments'. The rows contain various ergonomic assessment criteria, such as 'Hand force', 'Repetitive motions', 'Posture', and 'Tools and equipment'. The grid cells contain checkboxes, numerical ratings, and text. A large green arrow points from the left screenshot to the right one, suggesting a comparison or a transition between two states of the checklist.

Crossfunctionele risicoanalyse

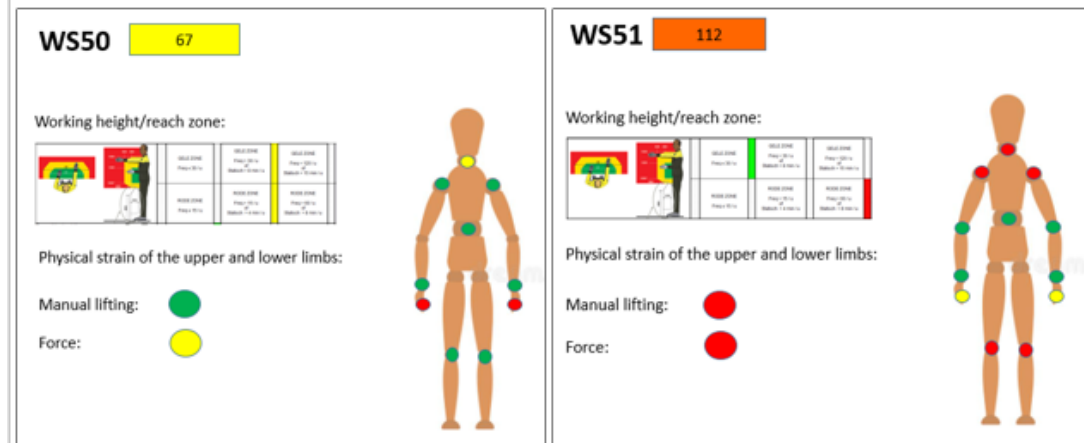
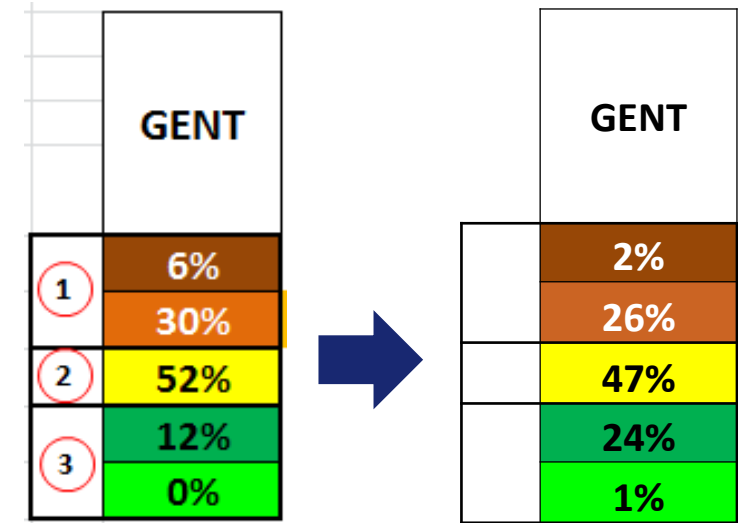
Level 3

- Houdingsbewustzijn: team dialoog + tips uitwisselen
- Input om werkposten te verbeteren



Doelstelling ergonomiebeleid

- Werkbaar werk
- Optimalisatie van het arbeidsproces
- Aantrekkelijke werkgever
- Diversiteit en inclusie



Werkpostverbeteringen en procesoptimalisatie

- VM luchttanken



Volvo Group

- Kitting dakluiken



- Straps en deksels

VPS TEAM:1 Verbeteringsactie ergonomie DATUM:mei 2020

Te verbeteren situatie:
Ergoanalyse: Bruine WP straps en deksels. Operator moet zich te veel bukken om deksels op de pallet te verzamelen. Tijdens de activiteit zit de operator teveel in de rode ergozone te werken.

Verbeterde situatie:
Leasen van een elektrische stapelaar dat zich aanpast aan de vullingsgraad van de pallet. Operator kan steeds werken in de groene ergozone. Nieuwe ergoanalyse: Donkergroene WP

VOOR **NA**

WIJ BOUWEN TRUCKS MET PASSIE ...voor onze collega's

F1070



Werkpostverbeteringen en procesoptimalisatie

- Opstelling kisten



- Goede werkhoogte/
bereikbaarheid



- Ontwerp trolley



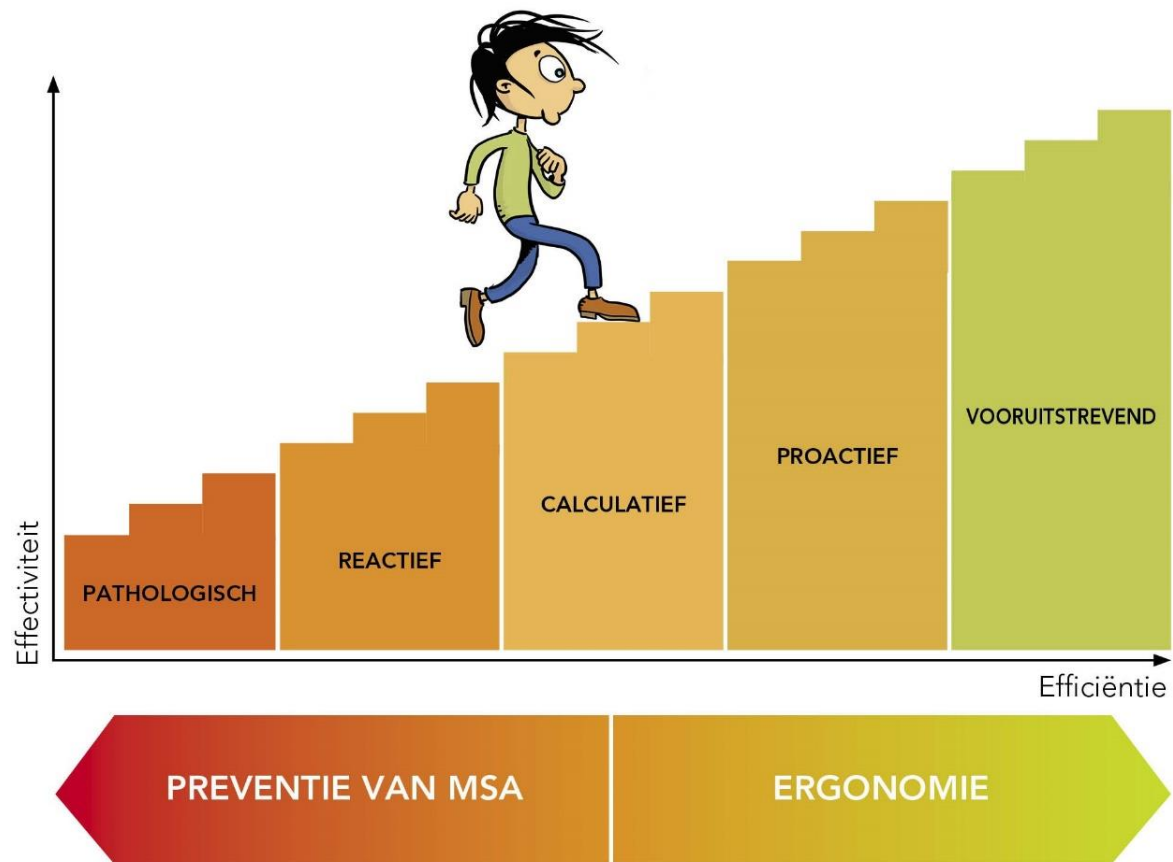
Praktijkrichtlijn risicoanalyse ergonomie



Een uitgave van de Beroepsvereniging Voor Ergonomie



Maturiteitscurve ergonomie



VERBETEREN

PRESTEREN

LEREN

WV

DRAGEN
ZORG

VOLVO
VOLVO GROUP

BOUWEN TRUCKS
PASSIE

DANK JULLIE WEL!

Anneleen Verhaeghe – ergonomoom Volvo Trucks Gent

ZBM 83E